

Flughafen Lübeck



Projektbeschreibung:

Für die Oberflächenentwässerung der Start- und Landebahn (zeitweise mit Enteisungsmitteln belastetes Regenwasser) wurden die Entwässerungsanlagen, rd. 3.600 m Schlitzrinnen und rd. 3.600 m RW-Transportleitungen DN 300 bis DN 800, erneuert. Außerdem wurden bereits

- ein 870 m langer Staukanal DN 1000,
 - ein 580 m langer Staukanal DN 1200 sowie
 - 410 m RW-Kanal DN 500 bis DN 900
- neu gebaut. Geplant sind außerdem
- mehrere km Regenwasserleitung bis DN 2000,
 - zwei Regenklärbecken und
 - ein Retentionsbodenfilter A = 5.350 m².

Besonderheit:

Genaueste Termineinhaltung in enger Abstimmung mit der Genehmigungsbehörde (Enteisungsmittel, naturschutzrechtliche Belange), Ausführung in Anpassung an und in Abhängigkeit vom Flugverkehr.

